# MANUALE

# WARFET

ULTIMO AGGIORNAMENTO
IL 10 FEBBRAIO 2017

WWW.GATEE.EU

GATE

**GATE Menet, Wojtak Sp. J. è indenne per i danni materiali, i danni alla salute e incidenti legati all'utilizzo del prodotto o della replica AEG con il prodotto GATE installato.**

## ATTENZIONE

Le informazioni contenute nel presente documento possono subire modifiche senza preavviso.

Prima del primo utilizzo devi programmare il Tuo Modulo di Forza WARFET.

**PER LA PROPRIA SICUREZZA, PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PRESENTE ISTRUZIONE D'USO**

## PRINCIPI DI SICUREZZA

**NON TOGLIERE IL TUBO TERMORETRAIBLE DAL MODULO DI FORZA E PARTE ESTERNA DALLA SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE**

## ATTENZIONE!

Chiediamo di prestare particolare attenzione a far prevenire il cortocircuito dell'accumulatore. Le conseguenze del cortocircuito possono essere pericolose.

## PER LA TUA SICUREZZA

Raccomandiamo di affidare l'installazione del presente prodotto nella replica ad un centro d'assistenza professionale ASG.

**ATTENZIONE:** Prima di iniziare il processo dell'installazione, assicurati che nella tua replica non siano presenti le palline. Per motivi di sicurezza il caricatore dovrebbe essere svuotato.

**ATTENZIONE:** Usa sempre una sicurezza standard supplementare. Tale dovrebbe essere allacciata tra l'accumulatore e Modulo di Forza WARFET.

**ATTENZIONE:** L'allacciamento errato dei terminali positivi e negativi dell'accumulatore comporta un guasto immediato del prodotto GATE e può causare l'incendio.

**IMPORTANTE:**

Assicurati di disporre dell'istruzione d'uso attuale. La puoi scaricare dalla sezione Supporto Tecnico sul nostro sito web. In quel posto abbiamo condiviso anche il Modulo di Garanzia.

Nel caso di qualsiasi problema alla installazione del nostro prodotto, inviaci la domanda all'indirizzo e-mail: **support@gatee.eu** .

**ISTRUZIONI SUL MODO DI PROCEDERE CON I DISPOSITIVI ELETTRICI ED ELETTRONICI USURATI**

Tale simbolo applicato sul prodotto impone la necessità della raccolta differenziata di apparecchiature elettriche ed elettroniche usurate. Ciò significa che a pena di una multa, tali prodotti ed i relativi rifiuti da essi generati non possono essere gettati negli immondezzai normali (p.es. rifiuti domestici) assieme ad altri rifiuti. Secondo la Direttiva WEEE (WEEE Directive 2012/19/UE), i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche richiedono una forma speciale di trattamento dei rifiuti, in particolare recupero, riciclaggio o smaltimento. Tali prodotti devono essere consegnati al punto di raccolta dell'apparecchiatura elettrica o al punto di acquisto.

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**

GATE Menet, Wojtak Sp. J. sotto la propria responsabilità dichiara che il prodotto WARFET soddisfa i requisiti della direttiva: EC Directive 2011/65/EU.
Tale prodotto è conforme ai requsiiti RoHS.

INDICE DEI CONTENUTI:

Principi di sicurezza .....2
Indice dei contenuti .....4
01. Specificazione .....5
- WARFET Power Module - caratteristiche .....5
- WARFET Power Module - parametri .....6
- Scheda di Programmazione Tattica - descrizione .....6
- Scheda di Programmazione Tattica - parametri .....7
- Funzioni .....8
- Incluso nel kit .....13

02. Montaggio Plug&Play .....14
03. Montaggio con la modifica dell'impianto .....16
- Cambia la Modalità Operativa .....16
- Adatta l'impianto AEG .....16
- Montaggio senza la sostituzione dell'impianto (cablaggio) .....16
- Montaggio con la sostituzione dell'impianto (cablaggio) .....17

04. Configura il Tuo Modulo di Forza WARFET con la Scheda di Programmazione Tattica .....18
05. Regolazione Pre-cocking Boost .....20
06. Soluzione dei problemi con la Tua replica .....22
07. Condizioni di garanzia .....24

## 01. SPECIFICAZIONE

**WARFET** è il sistema di controllo AEG più avanzato . Dispone di 20 funzioni e quasi 6 milioni di possibili configurazioni. La straordinaria Scheda di Programmazione Tattica fa sì che l'accesso alle impostazioni del **WARFET** Power Module risulta essere estremamente facile.

Grazie alle funzioni Pre-cocking e Grilletto Intelligente, otterrai la reazione del grilletto quasi identica alla armi da fuoco. Il Burst programmabile ti permette di sparare al contempo un numero prefissato di palline (1-5 spari), il che è molto utile nei MILSLIM e caricatori di tipo low-cap. Un'atra funzione molto utile è la Regolazione di velocità di sparo che ti permette di ridurre la velocità di sparo della tua replica in modo tale da usare accumulatori LiPo e nonostante cio disporre di ROF come nelle armi vere. Se, invece la tua replica si blocca, Smart Fuse protegge la batteria ed il motore contro il guasto. Protegge anche l'accumulatore contro l'eccessivo scarico. Inoltre, grazie al **WARFET** ottieni: MOSFET, Freno attivo ON/OFF, Auto-test incorporato, Debouncing e molti altri. Molte funzioni interessanti, ottimi parametri elettrici e rivestimento protettivo (specificazione MILITARE: MIL-V-173C) fanno si che questo sistema di controllo della replica è in grado di soddisfare i requisti anche dei giocatori più esperti.

MONTAGGIO FACILE – PLUG&PLAY NON RICHIEDE LA BRASATURA

## **WARFET** POWER MODULE - CARATTERISTICHE:

- Configurazione intuitiva tramite la Scheda di Programmazione Tattica
- Robusto e super-piccole dimensioni **WARFET** Power Module
- La compatibilità con i più forti repliche AEG e batterie (pronti a lavorare con LiPo 14.8V, 5000 mAh, 60C)
- Testato con batterie per auto

- Super-facile installazione - grazie agli adattatori Mini Tamiya, è possibile collegare al WARFET (magazzino) cablaggio originale
- Può funzionare con la maggior parte dei MOSFET integrati
- Con magazzino di cablaggio, WARFET riduce assemblee interruttori di fusione
- In un'installazione cablata, WARFET trae l'energia dalla batteria direttamente al motore, bypassando il grilletto meccanici
- Resistente agli agenti atmosferici (specifiche militari: MIL-V-173C)
- Protezione profonda di scarico per 7.4V, 11.1V, 14.8V LiPoly e 9.6V, 12.8V LiFePO4
- Migliora l'affidabilità della batteria, ROF, la vita di primavera e il cambio

## WARFET POWER MODULE - PARAMETRI:

| | |
|---|---|
| Vasta gamma di tensione di alimentazione: | **3-17V** |
| Protezione contro i cortocircuiti: | **fino a 1000A** |
| Incredibilmente basso consumo di corrente in stand-by: | **0.2mA** |
| Ultra-bassa resistenza: | **2mΩ** |
| Dimensioni: | **56x20x9mm** |
| Peso: | **9.4g** |

## SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA

L'eccezionale carta di programmazione tattica fornisce un facile accesso alle impostazioni del Power Module. Tutto quello che dovete fare è collegare la scheda di programmazione tattica tra la batteria e il Power Module. Un grande vantaggio è che non vi è alcuna necessità di utilizzare cavi aggiuntivi. Il Power Module può essere allestita di vista nel vostro AEG, e avete ancora un facile accesso alle impostazioni. La scheda di programmazione tattica comunica con il Power Module e visualizza le impostazioni salvati più di recente. Si può semplicemente modificarle utilizzando tre pulsanti.

## SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA - PARAMETRI:

| | |
|---|---|
| Alimentazione: | **5-17V** |
| Numero di LED: | **29** |
| Numero di tasti: | **3** |
| Dimensioni: | **67x53x7mm** |
| Peso: | **27.3g** |

## FUNZIONI

**TACTICAL PROGRAMMING CARD**

SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA

L'eccezionale carta di programmazione tattica fornisce un facile accesso alle impostazioni del Modulo di Forza. Tutto quello che dovete fare è collegare la scheda di programmazione tattica tra la batteria e il Modulo di Forza.

**PRECOCKING**

PRE-COCKING

La vittoria nel gioco è spesso una questione di frazioni di secondo. Grazie al Pre-cocking (Pre-armamento), si guadagna una reazione innesco simile a una pistola vera. Esso consente la compressione della molla iniziale, che accelera la risposta del trigger in modo significativo. È possibile impostare il tempo di Pre-cocking utilizzando la scheda di programmazione tattica. Ci sono due modalità Pre-cocking:
1) AUTO MODE - la molla viene compressa automaticamente dopo ogni colpo,
2) TRIGGER MODE - la prima azione grilletto comprime la molla, e la seconda azione grilletto spara il colpo.

*Si prega di notare: con incrementi PRE-armamento usura sul cambio. PRE-ARMAMENTO è stato progettato per la modalità SEMI. In modalità AUTO, può provocare scatti in bianco.*

**Plug&Play**

PLUG&PLAY

Super-facile installazione, basta plug and play. Nessuna saldatura richiesta. Tutto quello che dovete fare è collegare la batteria e il fucile al Modulo di Forza.

**1-5rd Burst**

BURST PROGRAMMABILE

La raffica consente di scattare un numero predeterminato di BBS (1-5 giri), che è molto utile in MILSLIM e quando si utilizzano basse-caps. È possibile trasformare AUTO MODE per Burst Mode o modalità semi di Burst Mode *. La scheda di programmazione tattica consente di impostare il tempo di scoppio. Il Modulo di Forza corregge automaticamente il tempo di scoppio in base al livello di tensione della batteria.

** SEMI per scoppiare in soli installazioni modificati.*

## 3rd Burst

3-round BURST

La modalità Raffica ti consente di effettuare serie di 3 spari. In questo modo puoi risparmiare munizioni e aumentare il realismo. Puoi passare dalla modalità AUTO alla modalità BURST (RAFFICA) o dalla modalità SEMI alla modalità BURST (RAFFICA).
Nelle modalità SAFE/SEMI/BURST, se rilasci il grilletto più in fretta, puoi effettuare uno o due spari. La tempistica della raffica è impostata nel menu con un'accuratezza di 4ms. Il processore compensa attivamente le variazioni nei tempi di raffica con una diminuzione del ritmo di fuoco dovuta allo scaricamento della batteria.

** Da SEMI a BURST solo in modalità avanzata.*

## CONFIGURABLE FIRE SELECTOR

CONFIGURABILE SELEZIONE DEL FUOCO

La funzione che si dà la possibilità di programmare il selettore di fuoco. Ci sono cinque modalità di funzionamento:
- STOCK WIRING SEMI/AUTO
- STOCK WIRING SEMI/BURST
- MODIFIED WIRING SEMI/AUTO
- MODIFIED WIRING SEMI/BURST
- MODIFIED WIRING BURST/AUTO

## ROF CONTROL

TASSO DI CONTROLLO DEL FUOCO

Permette la riduzione senza perdita del ritmo di fuoco del fucile in modo tale da usare accumulatori LiPo forti e nonostante cio disporre di ROF come nelle armi vere.

## SMART TRIGGER

GRILLETTO INTELLIGENTE

Sappiamo quanto sia vitale la risposta grilletto veloce è durante il combattimento. Questo è il motivo per cui abbiamo sviluppato la funzione Grilletto Intelligente. Vi permette di ottenere una risposta più rapida attivazione.
Funziona con il sistema di controllo ROF. Durante il primo colpo, il microprocessore imposta il controllo ROF al. 100%. Dopo il primo colpo, si passa ad un valore precedentemente programmato (per esempio 50%). Di conseguenza, il primo colpo viene sparato ad un tasso pieno di fuoco, e successive colpi alla ROF ridotta. I migliori risultati si ottengono utilizzando una batteria con una tensione superiore a quella standard. Ad esempio, se si utilizza una batteria di 7,4 V, è possibile sostituirlo con 11.1V. In questo modo, si otterrà una risposta grilletto più veloce con lo stesso tasso di fuoco come con una batteria standard. In questo modo, otterremo un grilletto più reattivo con lo stesso ritmo di fuoco che si ha con una batteria standard.

## BATTERY PROTECTION

PROTEZIONE DELLA BATTERIA

Protezione contro eccessiva scarica della batteria. Moderne batterie LiPo e vita sono molto sensibili a un eccesso di scarico. Se non si vuole danneggiare la batteria e vi preoccupate per la sua vita di servizio, questa protezione è indispensabile. Il microprocessore controlla la tensione della batteria costantemente. Quando la tensione scende ad un livello critico, il controllore non permetterà cottura.

## SMART FUSE

SMART FUSE

Abbiamo creato un congegno di sicurezza elettronico con la misura di tempo precisa. Una combinazione di misure di corrente, tensione e temperatura rende l'installazione AEG altamente affidabile. Ciò protegge il MOSFET contro il soprariscaldamento, il sovraccarico ed il cortocircuito. Se il vostro fucile si inceppa, la SMART fusibile protegge il motore e la batteria da eventuali danni.

## ELECTRONIC FUSE

FUSIBILE ELETTRONICO

Sappiamo quanto sia importante l'affidabilità è sul campo di battaglia. Ecco perché il nostro nuovo MOSFET ha protezione termica. In tandem con un fusibile a ritardo, protegge completamente l'installazione AEG.

## ON/OFF ACTIVE BRAKE

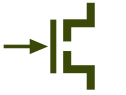
FRENO ATTIVO ON/OFF

Il controller offre la possibilità di decidere se si desidera utilizzare la funzione Active Brake. Se non avete bisogno di questo, è possibile disattivarlo facilmente. Porterà a migliorare la durata di vita del motore.

## ACTIVE BRAKE

FRENO ATTIVO

Non vi preoccupate per il realismo? Volete aumentare la durata del cambio? Il vostro fucile ha un alto tasso di fuoco che non si è in grado di fare un solo colpo? L'Active Brake ordina le cose. In modalità SEMI, il freno non consente la compressione di un pistone dopo il tiro. Il pistone si arresta nella posizione anteriore che elimina inutili sollecitazioni, aumentando la durata del riduttore e delle sue parti. Questo è importante, soprattutto con un aggiornamento di potere AEG. Dopo aver rilasciato il grilletto, il fucile immediatamente smette di sparare. Quindi, si guadagna di più realismo e, inoltre, non sprecare il tuo prezioso munizioni.



## MOSFET

MOSFET

Volete raggiungere un più alto tasso di fuoco e risposta grilletto più veloce? Avete in programma un aggiornamento di potere del vostro fucile? In tal caso, è necessario un MOSFET.
Esso si rivolge l'energia dalla batteria direttamente al motore, bypassando il grilletto meccanici. Come risultato, si guadagna un più alto tasso di fuoco del fucile e una risposta più rapida grilletto, ed i contatti sono protetti contro burn out.

## DEBOUNCING

DEBOUNCING

Questo garantisce la piena compatibilità con i microinterruttori. Esso garantisce piena resistenza al rimbalzo di contatto (vibrazioni). Si guadagna un più grande ROF, una risposta grilletto più veloce e il vostro MOSFET è meno soggetto a surriscaldamento.

## BUILT-IN SELF-TEST

BUILT-IN SELF-TEST

Esso consente di verificare rapidamente se il controller di AEG funzioni correttamente. Se avete problemi con il vostro AEG, il built-in self-test permette di verificare che il problema non è causato dal controllore.

## 3rd GEN MOSFET

MOSFET di TERZA GENERAZIONE

L'utilizzo dei più moderni transistor e microcontroller ci permette di creare il più piccolo ed affidabile MOSFET esistente sul mercato.

## DARK MODE

MODE DARK

MODALITÀ DARK consente di disattivare il LED verde che si accende quando una pistola sta sparando. Questa funzione è particolarmente utile durante le partite in notturna.

## COATING

RIVESTIMENTO

Grazie alla sua speciale rivestimento conforme, è resistente alle condizioni atmosferiche (specifica militare MIL-V-173C).

## Li-Po Ready

14.8V LI-PO READY

Il sistema può essere utilizzato con batterie fino 14.8V LI-PO. Tensione d'esercizio minima è 3V tensione massima di 17V.

**HARDWIRED**

HARDWIRED

Nel caso di un impianto cablato, il Modulo di Forza traccia la potenza dalla batteria direttamente al motore, bypassando il grilletto meccaniche. Ciò richiede una modifica dell'impianto AEG.

**MINI TAMIYA READY**

MINI TAMIYA PRONTO

Grazie alla Tamiya adattatori Mini incluso nel kit, si sarà in grado di connettersi senza problemi Control System AEG per l'installazione originale.

**PRINTED QUICKSTART**

STAMPATO QUICKSTART

Rende più facile iniziare la vostra avventura con un nuovo prodotto. Il Quickstart contiene informazioni di base e suggerimenti.

## INCLUSO NEL KIT

01 Scheda di Programmazione Tattica

02 WARFET Power Module

03 Adattatore Mini Battery Tamiya

04 Adattatore AEG Mini Tamiya

05 Kit aggiuntivo di connettori Deans-T

06 Cavo a segnale singolo per contatti del grilletto

07 Cavo a segnale doppio per contatti del grilletto

08 Guida Rapida

È POSSIBILE ACQUISTARE ANCHE IL SOLO MODULO DI POTENZA **WARFET**, SENZA LA SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA

- **WARFET** Modulo di Forza
- Adattatore Mini Battery Tamiya
- Adattatore AEG Mini Tamiya
- Kit aggiuntivo di connettori Deans-T
- Cavo a segnale singolo per contatti del grilletto
- Cavo a segnale doppio per contatti del grillett

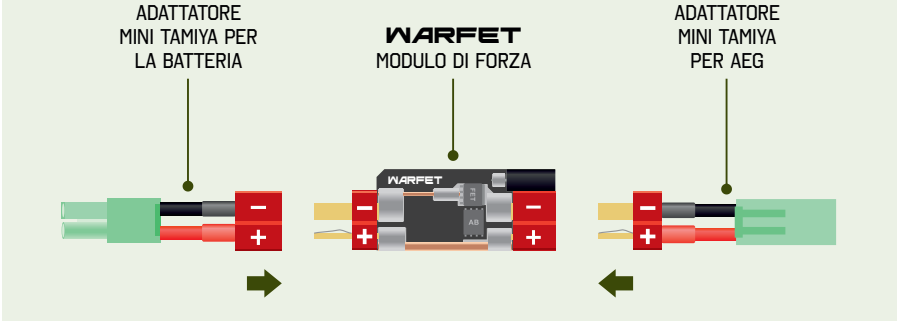
## ATTENZIONE:

Il set non contiene la scheda di programmazione la quale è indispensabile per la configurazione del Modulo di potenza. L'acquisto del solo Modulo di potenza **WARFET** è conveniente per gli utenti che dispongono di diverse armi e vorrebbero avere **WARFET** in ciascuno di essi. Allora è sufficiente solo una sola Scheda di Programmazione per la configurazione dei Moduli di potenza.

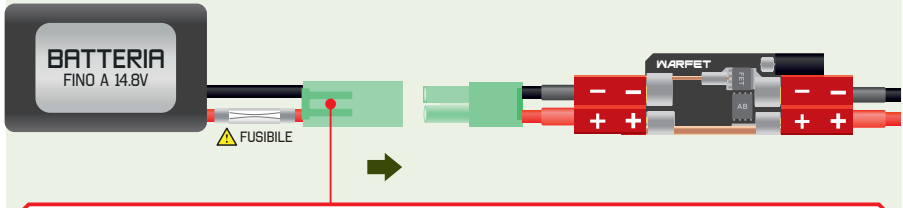
Se hai già acquistato il set **WARFET** standard con la Scheda di programmazione e necessiti di un solo Modulo di potenza per l'altra delle repliche, ti conviene acquistare il set senza la Scheda di Programmazione.

## 02. MONTAGGIO PLUG&PLAY

**Passo 1.** Se nella replica utilizzi i connettori Mini Tamiya, allaccia i giunti Mini Tamiya (nel kit) al Modulo di Forza **WARFET**.



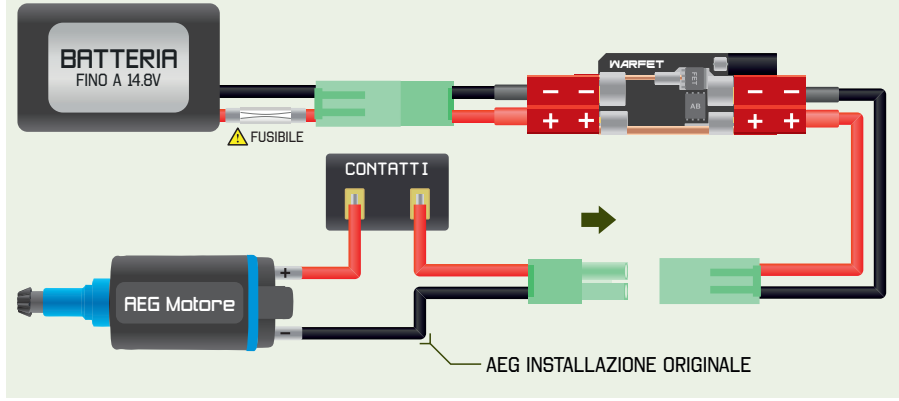
**Passo 2.** Allaccia l'accumulatore al Modulo di Forza WARFET. Per un secondo verrà acceso il LED di colore blu.




**ATTENZIONE!**
**FAI ATTENZIONE ALLA POLARITÀ DELL'ACCUMULATORE!**

L'allacciamento errato dei terminali positivi e negativi dell'accumulatore comporta un guasto immediato del prodotto GATE e può causare l'incendio. Usa sempre una sicurezza standard supplementare. Tale dovrebbe essere allacciata tra l'accumulatore e Modulo di Forza WARFET.

**Passo 3.** Allaccia la replica al Modulo di Forza WARFET.




**Passo 4.** Premi il grilletto

La Tua replica dovrebbe dare dei colpi. Nel momento in cui l'arma da i colpi, verrà acceso il LED di colore verde*. Se la Tua replica non da tiri e/o quando s'accende il LED di colore diverso, passa al capitolo VI (pag. 22).

** solo quando la Modalità Dark è disattivata.*

**Passo 5.** Per cambiare le impostazioni passa al capitolo IV.

## 03. MONTAGGIO CON LA MODIFICA DELL'IMPIANTO

**Passo 1.** Cambia la modalità.

Per installare il WARFET con la modifica dell'impianto, passa obbligatoriamente al capitolo IV (pag. 18) e cambia la modalità in MODIFIED WIRING.

**Passo 2.** Adatta l'impianto AEG.

Per adattare l'impianto AEG standard al funzionamento con il Modulo di Forza WARFET bisogna accedere ai contatti. I contatti in AEG con gearbox v2 sono presenti all'interno di gearbox. Con gearbox v3 la quesitone è più facile – i contatti si trovano all'esterno. Se non hai mai smontato AEG, Ti raccomandiamo di rivolgersi ad un manutentore ASG.

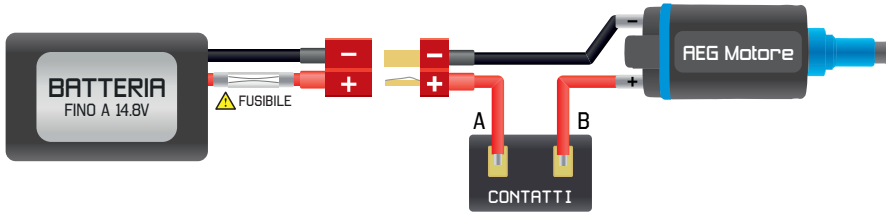



FIG 1. IMPIANTO AEG STANDARD

**a) Montaggio senza la sostituzione dell'impianto (cablaggio)**

Mantieni l'impianto elettrico originale modificandolo. Stacca il connettore A dai contatti e procedi con la brasatura al connettore B (o viceversa). Al posto del connettore A salda un connettore di segnale n. 6 aggiuntivo. Esso è stato fornito con il kit. È fine, dato che trasmette una corrente per la gestione del sistema molto debole. Alla fine connettilo al pin superiore.

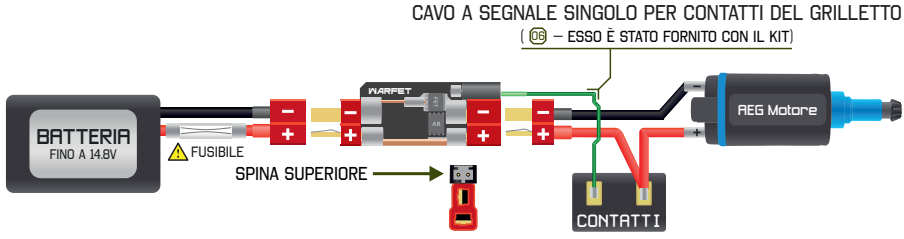



FIG 2. SCHEMA DI COLLEGAMENTO E LA MODIFICA

**b) Montaggio con la sostituzione dell'impianto (cablaggio)**

Il montaggio con la sostituzione dei connettori standard in quelli a bassa resistenza assieme al sistema MOSFET permette di ottenere la massima efficacia. Raccomandiamo di sfruttare il connettore in silicone da sezione di 1.5 mm2. A i contatti salda un connettore di segnale doppio fornito con il kit. Se non hai ancora cambiato i giunti dell'accumulatore e nella replica in tpo Deans-T, vale la pena di farlo. La descrizione dettagliata della brasatura dei giunti di tipo Deans-T è presente sul sto **www.gatee.eu** nella sezione Supporto Tecnico.

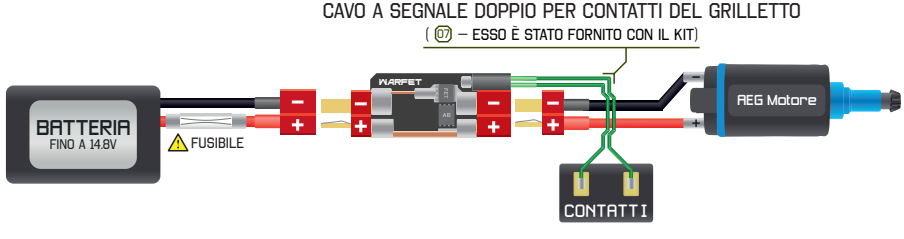



FIG 3. MONTAGGIO CON LA SOSTITUZIONE DELL'IMPIANTO (CABLAGGIO)

**La Tua replica spara anche se non premi il grilletto?**
Passa al capitolo IV e cambia la modalità operativa in **MODIFED WIRING.**

## 04. CONFIGURA IL TUO MODULO DI FORZA WARFET CON LA SCHEDA DI PROGRAMMAZIONE TATTICA

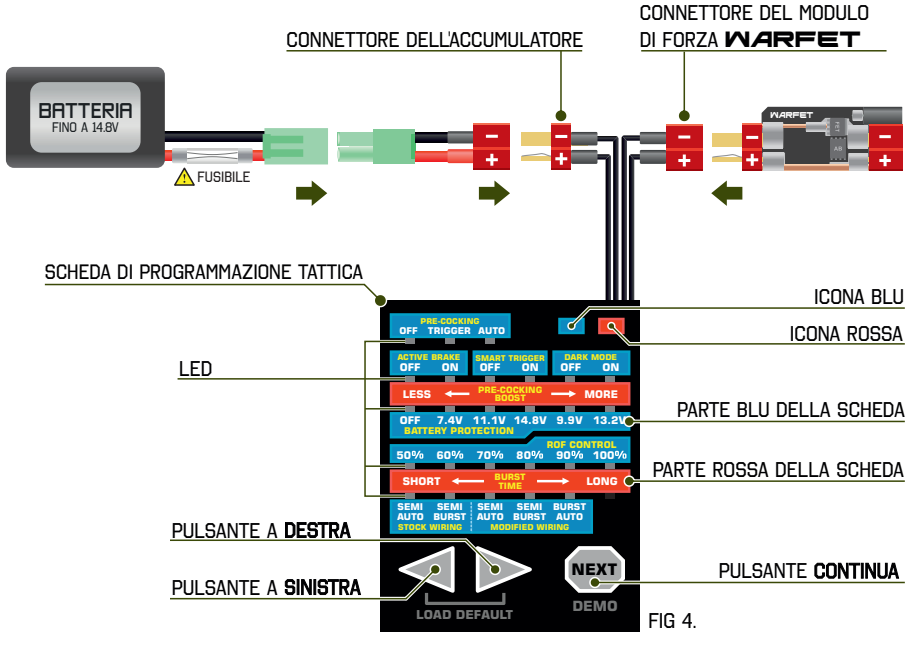



FIG 4.

**Configura il Tuo WARFET:**

1. Connetti l'accumulatore alla **Scheda di Programmazione**. I LED si accendono ed iniziano a lampeggiare (Fig. 4.).

2. Connetti il Modulo di Forza WARFET alla **Scheda di Programmazione** I LED mostreranno tutte le impostazioni correnti (Fig. 5.).

3. Quando **ICONA BLU** è attivata, concentrati solo sulla parte blu della **Scheda** (Fig.5.).

Quando **ICONA ROSSA** è attivata, concentrati solo sulla parte rossa della **Scheda** (Fig.6.).

4. Premi e mantieni premuto il tasto **CONTINUA [NEXT]** per vedere **DEMO**.

5. Premi il pulsante **CONTINUA [NEXT]** per modificare le funzioni e scambiare la parte blu e rossa della Scheda.

6. Premi il pulsante **A SINSTRA** o **A DESTRA** per cambiare le opzioni.

7. Premi e mantieni premuto il pulsante **A SINSTRA** o **A DESTRA** per cambiare le opzioni con più velocità.

8. Prima di dare i tiri, sconnetti la **Scheda di Programmazione** e connetti il **Modulo di Forza WARFET** all'accumulatore.

9. Tutte le impostazioni verranno salvate in automatico.

10. Se vuoi ritornare alle impostazioni iniziali, premi il pulsante **A SINISTRA** o **A DESTRA**.

**Come leggere le impostazioni? Scopri gli esempi sottostanti:**

**ESEMPIO 1: ICONA BLU** è attiva. Concentrati solo sulla parte blu della Scheda.

| | |
|---|---|
| PRE-COCKING | **OFF** |
| FRENO ATTIVO | **OFF** |
| GRILLETTO INTELLIGENTE | **OFF** |
| MODE DARK | **OFF** |
| PROTEZIONE DELLA BATTERIA | **7.4** |
| TASSO DI CONTROLLO DEL FUOCO | **100%** |
| CABLAGGIO SENZA MODIFICHE | **SEMI/AUTO** |

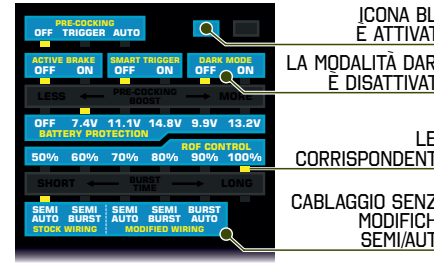



FIG 5.

**ESEMPIO 2: ICONA ROSSA** è attiva. Concentrati solo sulla parte rossa della Scheda.

| | |
|---|---|
| PRE-COCKING BOOST | **valore massimo** |
| BURST PROGRAMMABILE | **valore minimo** |

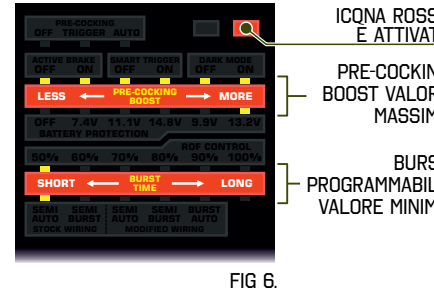



FIG 6.

## 05. REGOLAZIONE PRE-COCKING BOOST

### ATTENZIONE!

***Modifica delle impostazioni di funzioni: Freno Attivo, Grilletto Intelligente, Regolazione di velocità di tiro o Durata di Burst può comportare la necessità di una successiva regolazione della funzione Pre-cocking Boost. Lascia sempre per ultima la regolazione di Pre-cocking Boost.***

**Regolazione Pre-cocking Boost:**

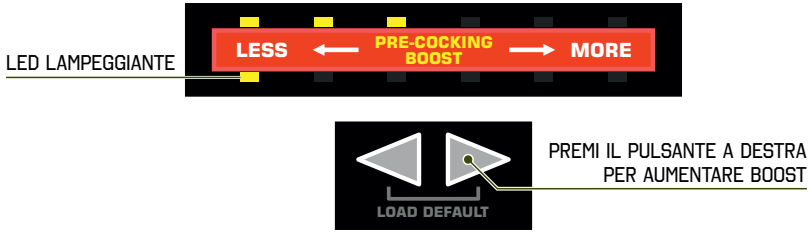
1. Cambia il Pre-cocking in Trigger Mode *(secondo il capitolo IV, pag. 19).*

2. Connetti il Modulo d Forza WARFET alla Tua replica (secondo il *capitolo II, pag. 15* oppure *capitolo III, pag. 16*). Commuta il selettore di fuoco della Tua replica in modalità SEMI. Premi il grilletto **due volte**. La prima premuta del grilletto comporta il tiro. La seconda premuta del grilletto comporta la tensione della molla.

A) Se la seconda premuta del grilletto comporta il tiro invece della tensione della molla, allora il valore di Pre-cocking Boost è troppo elevato. Passa alle impostazioni di Pre-cocking Boost e riduci il valore.

**IMPORTANTE:** Sono presenti 36 posizioni di Pre-cocking Boost. Premi e mantieni premuto il pulsante **A SINSTRA** o **A DESTRA** per cambiare con più velocità.

B) Se la seconda premuta del grilletto comporta la tensione della molla puoi aumentare il valore di Pre-cocking Boost per aumentare l'efficacia di Pre-cocking. Passa alle impostazioni di Pre-cocking Boost e aumenta il valore di Pre-cocking.



# 06. SOLUZIONE DEI PROBLEMI CON LA TUA REPLICA

| PROBLEMA | QUAL'È LA CAUSA | CHE COSA FARE |
|---|---|---|
| Dopo aver connesso la batteria al Modulo di Forza **WARFET**, il led di controllo non s'attiva. **WARFET** non reagisce. | • Accumulatore scarico,<br>• Manca il contatto con accumulatore. | • Carica l'accumulatore,<br>• Pulisci la sede dell'accumulatore,<br>• Pulisci la spina del Modulo di Forza **WARFET**. |
| Dopo aver premuto il grilletto s'accende il LED rosso. Il motore è connesso, ma la replica non spara. | • Accumulatore scarico,<br>• PROTEZIONE DELLA BATTERIA [BATTERY PROTECTION] programmata in modo scorretto,<br>• Manca la connessione con l'accumulatore,<br>• Cortocircuito del cavo di segnale ai connettori del motore (solo in caso di impianto modificato),<br>• Cortocircuito tra i connettori del motore,<br>• Cortocircuito nel motore. | • Carica l'accumulatore.<br>• Programma correttamente la PROTEZIONE DELLA BATTERIA [BATTERY PROTECTION],<br>• Pulisci la sede dell'accumulatore,<br>• Pulisci la spina del Modulo di Forza **WARFET**,<br>• Controlla e ripara l'isolamento dei connettori di segnale e dei connettori del motore,<br>• Connetti un motore diverso.<br><br>*Ricorda! Usando la Scheda di programmazione puoi usare la diagnostica che Ti aiuterà ad individuare meglio la causa del problema.* |
| Dopo aver premuto il grilletto il LED rosso lampeggia. Il motore è connesso, ma la replica non spara. | • Un guasto permanente del Modulo di Forza **WARFET**. | • Contatta il gruppo di supporto tecnico GATE: support@gatee.eu |
| **CABLAGGIO SENZA MODIFICHE (PLUG&PLAY)** | | |
| **WARFET** non reagisce alla premuta del grilletto. La replica non spara. | • Accumulatore scarico,<br>• Manca il contatto nel chip di contatto,<br>• Manca il contatto nei connettori del motore,<br>• Fili del motore rotti,<br>• Avvolgimenti del motore rotti. | • Carica l'accumulatore,<br>• Pulisci il chip di contatto,<br>• Pulisci la sede del motore nel Modulo di Forza **WARFET**,<br>• Controlla i connettori del motore,<br>• Ripara i fili,<br>• Sostituisci o ripara il motore. |
| Dopo aver premuto il grilletto il LED verde lampeggia per poco. Il motore è connesso, ma la replica non spara. | • Contatto debole nel chip di contatto,<br>• Contatto debole nei connettori del motore,<br>• Fili del motore guasti.<br>• Avvolgimenti del motore guasti. | • Pulisci o sostituisci il chip di contatto,<br>• Pulisci la sede del motore nel Modulo di Forza **WARFET**,<br>• Controlla i connettori del motore,<br>• Controlla e ripara i fili del motore,<br>• Sostituisci o ripara il motore. |

| PROBLEMA | QUAL'È LA CAUSA | CHE COSA FARE |
|---|---|---|
| Dopo aver premuto il grilletto s'accende il LED giallo. Il motore è connesso, ma la replica non spara. | • **WARFET** ha la impostata la modalità Modifed Wiring. | • Riprogramma **WARFET** in Cablaggio senza modifiche [modalità Stock Wiring]. |
| Dopo aver connesso il motore al Modulo di Forza **WARFET,** la replca spara subito. | • Cortocircuito nel chip di contatto. | • Controlla e ripara il chip di contatto. |
| **CABLAGGIO DOPO LA MODIFICA (HARDWIRED)** | | |
| **WARFET** non reagisce alla premuta del grilletto. La replica non spara. | • È stata impostata la modalità Stock Wiring,<br>• Manca la connessione nella sede di segnale,<br>• Manca il contatto nel chip di contatto,<br>• Cavo di segnale rotto o cortocircuitato che passa dal chip di contatto. | • Riprogramma **WARFET** in modalità di Modified Wiring,<br>• Pulisci la sede di signale del Modulo di Forza **WARFET**,<br>• Pulisci o sostituisci il chip di contatto,<br>• Ripara o sostituisci il cavo di segnale. |
| Dopo aver premuto il grilletto s'accende il LED giallo. Il motore è connesso, ma la replica non spara. | • Manca il contatto con il motore.<br>• Fili del motore guasti.<br>• Avvolgimenti del motore guasti | • Riprogramma **WARFET** in modalità di Modified Wiring,<br>• Pulisci la sede di signale del Modulo di Forza **WARFET**,<br>• Pulisci o sostituisci il chip di contatto,<br>• Controlla e ripara i connettori del motore. |
| Dopo aver connesso il motore al Modulo di Forza **WARFET**, la replca spara subito. | • Il **WARFET** ha impostata la modalità di Cablaggio senza modifiche [modalità Stock Wiring]. | • Riprogramma **WARFET** in modalità di Modified Wiring. |

## 07. CONDIZIONI DI GARANZIA

GATE Menet, Wojtak Sp. J. Garantisce che il prodotto, al momento dell'acquisto non dispone di difetti di produzione e non è danneggiato. La garanzia è operativa per 12 mesi e non può essere prolungata. La garanzia è operativa solo ed esclusivamente nel caso in cui l'Acquirente utilizzi il prodotto in modo conforme alla destinazione e l'istruzione.

1. La garanzia è operativa a condizione che l'Acquirente compili in modo corretto e invii il modulo di garanzia.

2. La garanzia non può essere approvata se: (a) Il prodotto è stato distrutto in seguito al danno meccanico, termico o chimico accidentale; uso del Prodotto non conforme alla destinazione (non in linea alle istruzioni), abuso, negligenza, sovraccarico fisico, elettrico o elettromeccanico; spargimento del fluido; modifiche o manomissioni di qualche parte del Prodotto (p.es. Rimozione di tubo termoretraibile), o (b) non è possibile indicare il numero di serie del prodotto – p.es. Il numero di serie è stato tolto o risulta illeggibile, (c) il prodotto è stato danneggiato o distrutto in seguito all'installazione scorretta.

3. Il venditore ha l'obbligo di rispondere alla richiesta di garanza in via elettronica (e-mail) entro 7 giorni lavorativi dalla data di ricevimento della richiesta. L'approvazione della garanzia è legata alla sostituzione del Prodotto in uno nuovo di fabbrica.

Contatto : **support@gatee.eu**